

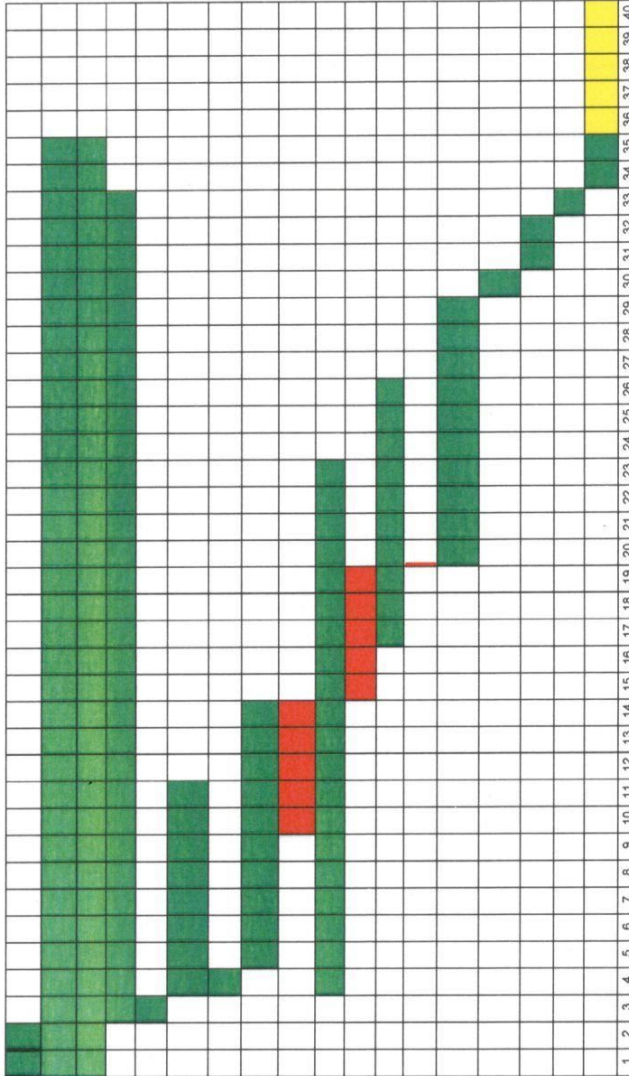
АО "Аэропорт Абакан"

Технологический график наземного обслуживания воздушного судна Б738 (ВВЛ)

Приложение 1
Утвержден приказом № 41 от 29.01.2024

Тип графика: Разворот	Тип ВС: Б738
Аэропорт г. Абакан	
Время обслуживания (при условии-установки двух трапов и пожарных машин):	Общее время: 00:40
	Время обслуживания: 00:35

Наименование операции	Прод-сть операции	Ответственное подразделение
Установка колодок, конусов	2	СНО ВС
Наземное обслуживание	35	СНО ВС
Контроль обеспечения авиационной безопасности	35	ПТБ
Инспектирование рейса	31	СБПик
Установка трапов 1,2	1	СНО ВС, СЭМТБСТ
Высадка пассажиров	8	Экипаж, ПОАП ППТ
Открытие грузовых люков	1	СНО ВС
Разгрузка багажа, груза/почты	9	ПОАП ППТ
Досмотр внешней части ВС и БГО	5	САБ
Заправка ВС топливом	20	ТЭК
Досмотр салона ВС	5	САБ
Загрузка багажа, груза/почты	10	ПОАП ППТ
Готовность ВС	всё	ПДСП
Посадка пассажиров в ВС	10	Экипаж, ПОАП ППТ
Оформление перевозочной документации	1	Экипаж, ПОАП ППТ
Закрытие грузовых люков	1	СНО ВС
Отгон трапов	1	СНО ВС, СЭМТБСТ
Уборка колодок, конусов	2	СНО ВС



Условия

1. Заправка авиаГСМ не более 18000 л. Производительность 900 л/мин при заправке 1 рукавом.
 2. При продлении регистрации, задержка рейса будет считаться за счет авиакомпании.
 3. Началом операции считается время выезда в зону обслуживания ВС (8-ми угольник)
 4. Окончанием операции считается время выезда из зоны обслуживания ВС (8-ми угольник)
 5. Время начала наземного обслуживания, считать с момента установки колодок под стойки шасси.
 6. Время окончания регистрации – за 40 минут до времени отправления ВС.
 7. При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени слота и ПТО не гарантируется.
 8. Время среднее. Время руления зависит от курса посадки и ситуации на перроне.
 9. Время буксировки (начало движения) может быть изменено в зависимости от времени получения разрешения и при исправной ВСУ ВС.
 10. Доклад службами диспетчеру ПДСП о начале/окончании операции по обслуживанию ВС. Доклад о начале/окончании досмотра БГО и салона докладывается отдельно.
 11. Противобледенительная обработка не включена в ПТО и считается дополнительной услугой.
- За 10 минут до прибытия ВС осмотр стоянки персоналом СНО ВС
Запуск двигателей и отправление ВС с МС.